

INSTRUKCJA MONTAŻU

OMEGA-SHIELD™ PAINT PROTECTION FILMS

OS-Shield-IG2025-V1-PL

Poniższe instrukcje montażu dotyczą poliuretanowej folii ochronnej Omega-Shield™ w wersji POŁYSK i MAT.

WŁAŚCIWOŚCI I CHARAKTERYSTYKA

Folia ochronna Omega-Shield™ (POŁYSK i MAT) to alifatyczna folia poliuretanowa o bardzo miękkich, sprężystych i elastycznych właściwościach. Dzięki temu folia łatwo dopasowuje się do powierzchni wypukłych i wklęsłych, zachowując jednocześnie elastyczność. Dzięki temu folia absorbuje uderzenia, ścieranie i odpryski kamieni, nie uszkadzając podłoża.

Warstwa klejąca jest na bazie akrylu i charakteryzuje się delikatną, początkową przyczepnością, która szybko się aktywuje podczas aplikacji. Dzięki specjalnemu składowi możliwe jest łatwe wprowadzanie poprawek (podnoszenie, zmiana położenia i ponowne nakładanie folii). Wszelkie smugi kleju znikną automatycznie w ciągu kilku minut.

Kluczowe cechy wyróżniające tę folię

- Bardzo miękka, elastyczna i sprężysta: do 360% (POŁYSK)
- Delikatna, repozycjonowalna warstwa klejąca, która szybko zwiększa adhezję

Podstawowy aplikacji

Montaż folii PPF nie jest trudny, pod warunkiem przestrzegania prawidłowej procedury. Odpowiednie środki czyszczące, odpowiednie narzędzia i bezpyłowe pomieszczenie są kluczowe. Oto istotne założenia aplikacji:

- Zawsze pracuj z gotowymi wykrojami paneli nadwozia, a nie z folią prosto z rolki. Badania pokazują, że stosowanie gotowych wykrojów zmniejsza zużycie materiału nawet o 25% na pojazd.



PRZED ROZPOCZĘCIEM APLIKACJI

Kontrola lakieru

Po odebraniu samochodu, obejdź go dookoła i sprawdź stan lakieru. Zwróć uwagę na obszary niewralgiczne oraz wszelkie nierówności. Najlepiej zrobić to wspólnie z właścicielem, aby był w pełni świadomy potencjalnych niedoskonałości, które mogą ujawnić się po nałożeniu folii.

Naklej mały kawałek taśmy malarskiej w miejscu zagrożenia, zrób zdjęcie i omów je z właścicielem przed rozpoczęciem pracy.

Stan lakieru

PPF to folia ochronna z warstwą kleju nakładaną bezpośrednio na lakier. Klej został zaprojektowany tak, aby umożliwić późniejsze usunięcie folii bez uszkodzenia lub odrywania lakieru od karoserii – pod warunkiem, że lakier jest w dobrym stanie. Zawsze preferowany jest lakier fabryczny, ponieważ jest on wygrzewany w wysokich temperaturach i zazwyczaj ma najlepszą przyczepność. Każda naprawa lub ponowne lakierowanie pojazdu wiąże się z ryzykiem.

Lakiery naprawcze nakładane przez warsztaty blacharsko-lakiernicze nigdy nie są wygrzewane w tak wysokiej temperaturze, jak lakier fabryczny. Dlatego przyczepność może się różnić. Jak często samochód był ponownie lakierowany? Jak duże były uszkodzenia? Czy powierzchnia została przygotowana za pomocą podkładu? Czy naprawa została przeprowadzona profesjonalnie, czy też po prostu szybko nałożono nową warstwę lakieru, aby zaoszczędzić?



Rysy również stanowią zagrożenie. Uszkodzona warstwa lakieru jest przzerwana i może się unieść na krawędzi zarysowania podczas usuwania folii po latach.



Ważne

Ani instalator folii PPF, ani producent nie gwarantują braku problemów z lakierem spowodowanych złym stanem lakieru po jego usunięciu. Wyjściowy stan lakieru jest po prostu nieznan. Zawsze należy omówić to z klientem podczas kontroli lakieru.

Lakier: wosk i powłoki

Jeśli lakier został zabezpieczony woskiem lub specjalnymi powłokami, może to powodować problemy z przyczepnością. Należy to sprawdzić z wyprzedzeniem. Zawsze należy upewnić się, czy samochód został zabezpieczony warstwą hydrofobową. Do usunięcia wosku zalecamy:

- 600-T900 Środek do usuwania silikonu i wosku SOTT
- OS-C-012-1 Odtłuszczacz OMEGA X-Treme

Lakier: pył przemysłowy/ pył kolejowy

Niektóre pojazdy są narażone na pył przemysłowy: mikroskopijne cząsteczki żelaza, które wiążą się z lakierem i utleniają. Często stają się one widoczne dopiero po montażu, ponieważ folia PPF jest nakładana wodą. Mogą pojawić się wtedy drobne plamki w kolorze rdzy. Zjawisko to jest powszechne w samochodach zaparkowanych w pobliżu torów kolejowych lub terenów przemysłowych. Do czyszczenia należy użyć specjalnego środka do usuwania pyłu (glinka).

Lak samochodowy: zabrudzenia silnikowe

Szczeliny wokół silnika, takie jak przy grillu, masce i błotnikach, mogą być zanieczyszczone tłustym brudem silnikowym (engine grime). Nie można go usunąć standardowym środkiem do czyszczenia powierzchni. Do tego użyj OS-C-012-1 OMEGA X-Treme Degreaser. Po czyszczeniu idealnym produktem do obróbki końcowej jest OS-T-C180 Omega-Skinz Space Clay.

Inspekcja samochodu

Po przyjęciu samochodu należy dokładnie sprawdzić jego ogólny stan. Poluzowane panele oraz tłuste osady w szczelinach i zakamarkach gwarantują problemy z przyczepnością. Poważne problemy, które mogą utrudnić lub uniemożliwić montaż, należy wcześniej omówić z właścicielem.



600-T900



OS-C-012-1



OS-T-C180

Czyszczenie i odtłuszczenie

Czyszczenie i odtłuszczenie

Te terminy są często mylone, ale nie oznaczają tego samego.

- **Czyszczenie:** usuwanie brudu drogowego, owadów, odcisków dłoni i innych zanieczyszczeń za pomocą środka do czyszczenia powierzchni. OS-C-010 Omega-Skinz Surface Cleaner jest do tego odpowiedni.
- **Odtłuszczenie:** usuwanie smoły asfaltowej, podkładu bitumicznego w nadkolach oraz osadów oleju lub smaru (brudu silnikowego) z okolic silnika, wokół atrapy chłodnicy, maski i zderzaka. Zawsze używaj różnych produktów do czyszczenia i odtłuszczenia.

Do czyszczenia i odtłuszczenia zawsze używa się różnych produktów.



OS-C-010-1



OS-C-012-1

Kurz i zanieczyszczenia w spoinach i na krawędziach

Ponieważ folia PPF jest instalowana na mokro, brud uwięziony w spoinach i na krawędziach może się uwolnić podczas montażu. Nadmiar wody i użytego roztworu poślizgowego, w połączeniu z rakłą, może wyciągać brud i przenosić go pod folię. Zawsze dokładnie wyczyść te obszary przed rozpoczęciem montażu.



Kolejność czyszczenia i odtłuszczania

Poniższa procedura wyjaśnia, co należy użyć, gdzie i w jakiej kolejności:



Cały pojazd	Umyj szamponem o neutralnym PH i spłucz czystą wodą (bez wosku).
Cały pojazd	Dokładnie oczyść wszystkie łączenia, połączenia i krawędzie. Spryskaj czystą ściereczkę SOTT 300-020 środkiem OMEGA Surface Cleaner OS-C-010-1 i wycieraj, aż na białej ściereczce nie będzie już brudu.
Cały pojazd	Użyj ściereczki z mikrofibry OMEGA Gold OS-T-202 do czyszczenia wszystkich lakierowanych elementów za pomocą środka czyszczącego OMEGA Surface Cleaner OS-C-010-1 .
Miejsca szczególne	Oczyść wszystkie łączenia i powierzchnie, które być brudne od silnika. Użyj środka odtłuszczającego OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1 : spryskaj ściereczkę, dokładnie wytrzyj, odczekaj kilka minut, a następnie wytrzyj do sucha inną ściereczką.
Miejsca szczególne	Usuń osady smoły oraz podkład bitumiczny za pomocą środka odtłuszczającego OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1 : spryskaj ściereczkę, dokładnie wytrzyj, odczekaj kilka minut, a następnie wytrzyj do sucha inną ściereczką.
Zalecane	Użyj Omega-Skinz Space Clay OS-T-C180 , aby usunąć osadzony brud z porów lakieru. Wygładzi to powierzchnię i poprawi przyczepność.
Opcjonalnie (cały pojazd)	Użyj deironizera, aby usunąć ewentualne osady. Następnie ponownie wyczyść środkiem OMEGA Surface Cleaner OS-C-010-1 .



300-020



OS-T-202



OS-C-010-1



OS-C-012-1

Montaż: aplikacja na mokro

Montaż: aplikacja na mokro

Przezroczyste folie PPF należy zawsze nakładać na mokro. Ponieważ folia jest krystalicznie czysta, wszelkie uwięzione pęcherzyki powietrza lub odciski palców byłyby w przeciwnym razie widoczne. Użycie wody zapobiega temu. Aby zapewnić bezproblemowy montaż, zalecamy użycie czystej wody. Należy pamiętać, że twardość wody różni się w zależności od regionu; niektórzy instalatorzy preferują wodę destylowaną. Woda musi zawsze zawierać środek poślizgowy, aby folia mogła się przesuwac i prawidłowo ukladać.

Zalecane środki poślizgowe:

- **Szampon dla dzieci** (bez oleju, silikonu i substancji zapachowych). Dwie krople na 1 litr wody to zazwyczaj wystarczająca ilość. Może się to różnić w zależności od temperatury otoczenia; przetestuj wcześniej, co najlepiej działa w Twojej sytuacji.
- **SlideNGlide firmy SOTT**. Dzięki niemu czas przylegania można łatwo regulować, dodając więcej lub mniej. SlideNGlide działa znacznie szybciej pod względem przyczepności niż szampon dla dzieci. Zawsze zapoznaj się z zalecaną dawką na butelce. Tutaj również idealne dawkowanie zależy od doświadczenia i umiejętności użytkownika.

Obie opcje nie powodują srebrzenia, smug kleju ani uszkodzenia warstwy kleju.

Bezwzględnie unikaj: IPA/alkoholu Wbrew temu, co można przeczytać w Internecie, zdecydowanie odradzamy stosowanie IPA lub alkoholu w roztworze poślizgowym. Żele, koncentraty lub gotowe roztwory zawierające alkohol również nie są zalecane.

Powód: alkohol atakuje i zmiękcza klej. Może to przyspieszyć początkową adhezję, ale podnoszenie lub poprawianie folii uszkodzi klej, prowadząc do srebrzenia i smug kleju, które nie znikną. Wrapperzy samochodów często używają IPA do podklejania krawędzi, ponieważ są przyzwyczajeni do pracy z foliami do zmiany koloru. PPF to jednak zupełnie inna folia o innym przeznaczeniu. Cierpliwość, precyzja i spokojny montaż zawsze przyniosą najlepsze rezultaty.

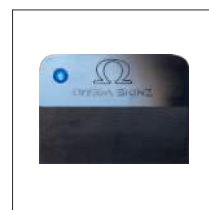
Główna zaleta:

Dzięki unikaniu użycia IPA oraz alkoholu, folię można zawsze zdjąć, jeśli pod spodem zgromadzi się kurz lub brud. Po oczyszczeniu folię można po prostu ponownie nałożyć – bez smug kleju, bez zniekształceń i bez srebrzenia.

Efekt: czystszy montaż i najlepsze jakościowo wykończenie.



OS-T-600-SNG



OS-T-242



OS-T-i252



OS-T-i211

Montaż: odpowiednie rakle

Odpowiednie rakle

Chociaż można używać wielu rodzajów rakli i technicznie rzecz biorąc, wszystkie są dozwolone (nie ma jasnych reguł), zalecamy tylko trzy modele:

- OMEGA Wet Dream OS-T-242
- OMEGA BlackOut 13 OS-T-I252
- OMEGA Black Teflon OS-T-I211

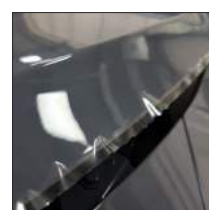
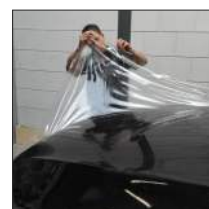
Ważne: podczas pracy rakłą należy odciągać wilgoć, a nie ją wypychać. Przy folii do car wrappingu folię DOCISKA się rakłą, natomiast przy PPF- folii należy ODCIAGAĆ wilgoć spod folii.

INSTRUKCJA MONTAŻU

Montaż: instalacja folii

Montaż folii Omega-Shield™ PPF jest łatwiejszy niż w przypadku wielu innych marek. Połączenie przyczepności, elastyczności i możliwości zmiany położenia sprawia, że montaż przebiega płynnie i bezstresowo. Poniższe kroki są niezbędne:

- *Upewnij się, że miejsce pracy jest czyste i wolne od kurzu. Delikatnie spryskaj powierzchnię wodą, aby zmniejszyć ilość kurzu. Od czasu do czasu spryskaj powietrze wokół, aby unoszący się kurz opadł na podłogę przed aplikacją.*
- *Podczas montażu należy użyć dużej ilości wody/roztworu poślizgowego – lepiej za dużo niż za mało. Spryskaj zarówno karoserię, jak i warstwę kleju. Woda utrzymuje folię, aż do jej usunięcia. Spryskaj również górną część folii, aby rąka swobodnie się przesuwiała.*
- Ważne:** *wyciągnij wodę, ruchami rąk „do siebie”. Niepoprawne wypychanie może spowodować*
- *marszczenie się folii i powstanie fałd lub zagnieceń, których nie da się później usunąć.*
- *Należy pracować spokojnie od środka na zewnątrz. Używaj krótkich ruchów (maks. 20 cm), aby ustawiać folię i równomiernie rozprowadzić naciąg. Przy drugim przesunięciu można użyć większej siły, aby usunąć pozostałą wodę.*
- *Należy pamiętać, że początkowo pod folią pozostaje dużo wody. Powierzchnia może wyglądać na nierówną zaraz po aplikacji — woda naturalnie odparuje. Im mniej ją „forsujesz, tym lepszy efekt.*
- *Krawędzie mogą nie skleić się od razu z powodu wilgoci. Wyciśnij jak najwięcej wody, nie podgrzewając. Nie używaj alkoholu. Zamiast tego przepłucz krawędzie czystą wodą, aby usunąć roztwór poślizgowy i przyspieszyć klejenie. Niewielkie, uniesione fragmenty nazywane są „palcami”.*
- *Nie skupiaj się nadmiernie na krawędziach w ciągu pierwszych godzin. Nadmierne dociskanie „palcami” pogarsza efekt. Zazwyczaj po 2–3 godzinach można je dokładnie docisnąć za jednym razem.*



NASZA ŻŁOTA ZASADA:



Pracuj spokojnie

Nie spiesz się. Jeśli fragment nie przylega prawidłowo, kontynuuj pracę nad innym fragmentem i wróć później. Zazwyczaj folia dokleja się naturalnie, gdy przeschnie.



Cierpliwość i kontrola następnego dnia

Cierpliwość to podstawa. Zaplanuj pracę tak, żeby samochód pozostał na noc w warsztacie do wyschnięcia. Następnego ranka sprawdź wszystkie krawędzie i dokładnie wyciśnij pozostałe „palce”. Wtedy możesz uznać że projekt jest w pełni gotowy.



Uwaga

Szczegółowe informacje na temat konserwacji folii znajdują się w Karcie Produktu. Informacje te są ważne dla właściciela pojazdu i powinny zostać omówione przy odbiorze.